



Handleiding



Qivelo Curve 2

Inhoud	
1. Over deze handleiding.....	4
2. De Qivelo Curve 2 bakfiets / Cargo bike.....	5
3. Veiligheid.....	6
4. Voor het eerste gebruik.....	7
4.1 Fietspasvorm.....	7
4.1.1 Zadel op hoogte afstellen.....	7
4.2 Stuurhoogte aanpassen.....	7
5. Display handleiding.....	9
5.1 Betekenissen displayoverzicht.....	9
5.2 Betekenissen knoppen bedieningspaneel.....	9
5.3 Display aan/uit zetten.....	10
5.4 Ondersteuningsniveau wijzigen.....	10
5.5 Scrollen door het menu.....	10
5.6 Verlichting aan/uit zetten.....	11
5.7 Loopassistentie.....	11
5.8 Rit informatie wissen.....	11
6. ACCU.....	12
6.1 Accu verwijderen.....	12
6.2 Accucapaciteit controleren.....	12
6.3 Accu opladen.....	12
6.3.1 Laadadvies.....	13
6.3.2 Vermijd diepteontlading.....	13
6.4 Accu weer terugplaatsen in de accuslede.....	13
7. Gewenste bandenspanning.....	14
8. Klaar om te fietsen.....	14
8.1 Eerst even ervaring op doen.....	14
8.1.1 Hoe bochten te maken.....	14
8.2 Invloeden op de actieradius.....	14
8.3 Het display aanzetten.....	14
8.4 Openen, sluiten en afstellen van het veiligheidsharnas.....	15
8.4.1 Gordels vastmaken.....	15
8.4.2 Gordel strakker of lossere zetten.....	15
8.4.3 Bagage vervoeren.....	15
8.5 De bakfiets parkeren.....	15
8.6 De fietsverlichting in- en uitschakelen.....	16

8.7 Schakelen.....	16
8.7.1. Het juiste gebruik van de versnellingen	16
9. Reiniging en onderhoud	17
9.1 Reiniging	17
9.1.1 Controleer uw banden.....	17
10. Onderhoudsplan	18
10.1 Onderhoudsinterval	18

1. Over deze handleiding

Allereerst, bedankt dat u voor Qivelo heeft gekozen!

In deze handleiding leert u alles over uw Qivelo bakfiets. Namelijk de besturing en de bediening en over het onderhoud. Het is daarom goed om deze handleiding volledig door te lezen.

Gebruikte symbolen

!	Waarschuwing	Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, tot ernstig of dodelijk letsel en/of ernstige schade aan een product of omgeving kan leiden.
#	Let op	Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, tot licht of matig letsel en/of schade aan een product of omgeving kan leiden.
*	Opmerking	Informatie die als belangrijk moet worden beschouwd, maar die geen verband houdt met letsel of schade.
Tip	Tip	Nuttige informatie.

Auteursrecht en disclaimer

De informatie uit deze handleiding worden gewijzigd zonder mededeling vooraf. Alle rechten voorbehouden. Niets hierin kan worden beschouwd als een aanvullende garantie. Qivelo is niet aansprakelijk voor technische of andere fouten of missende informatie in dit document. Bepaalde systemen of onderdelen kunnen wijzigen aan deze bakfietsen waardoor sommige instructies kunnen afwijken van uw fiets. Fietsoptimaal.nl en Qivelo.eu zijn niet aansprakelijk voor enige vorm van schade door gebruik van de bakfiets.

2. De Qivelo Curve 2 bakfiets / Cargo bike

De Qivelo Curve 2 is een elektrische bakfiets, ook wel Cargo Bike genoemd. Hij is gemaakt voor een verharde ondergrond en de banden zijn bedoeld om contact met de grond te houden. De ondersteuning werkt tot een snelheid van ongeveer 25km/u. De ondersteuning wordt geactiveerd door kracht op de pedalen te zetten. De e-bike heeft verschillende ondersteuningsniveaus en een aantal versnellingen. De fiets kan ook zonder ondersteuning worden bereden en het beschikt over de meeloopfunctie, ook wel walkassist genoemd, waarbij u de bakfiets niet hoeft te duwen maar de motor op loopsnelheid draait.

! Belast uw e-bike nooit te zwaar. Dit heeft een negatieve invloed op het stuur- en remgedrag van de e-bike, hetgeen tot ongelukken kan leiden. Bij schade veroorzaakt door overbelasting van de fiets vervalt de garantieaanspraak. Het maximaal belastbaar vermogen voor de gehele fiets inclusief de bak is 220Kg.

De e-bike kan worden gebruikt binnen een temperatuurbereik van -5 °C tot 40 °C.

3. Veiligheid

! Waarschuwing

1. Breng nooit wijzigingen aan in uw elektrische aandrijving of andere producten die geschikt zijn om de prestaties van uw e-bike te wijzigen. De levensduur van het systeem verkort hierdoor en het risico bestaat op beschadiging aan de elektrische aandrijving. U bent ook niet verzekerd bij een ongeluk als blijkt dat aan de aandrijving gesleuteld is. Tenslotte vervalt de garantie en garantieaanspraken op de fiets.
2. Gebruik altijd de originele leverde lader. Het gebruik van een andere lader kan op schade leiden. Daarnaast verloopt uw garantie.
3. Open de accu nooit. Als u de accu opent, vervalt elke aanspraak op garantie en bovendien kan de inhoud van de accu beschadigd raken.
4. Zorg dat de accu niet in de brandende zon ligt en houdt het op afstand van vuur. Bewaar of gebruik de accu nooit in de buurt van hete of ontvlambare voorwerpen.
5. Maakt de accu niet schoon met water of door te sproeien.
6. Zorg ervoor dat de accu niet in de buurt ligt van kleine metalen voorwerpen die een verbinding mogelijk maken tussen de polen van de accu. Dit kan voor kortsluiting zorgen. Defecten als gevolg hiervan zorgt ervoor dat de garantie verloopt.
7. Bij ruw gebruik kan er vloeistof uit de accu komen. Vermijd contact hiermee. Als u toch in contact komt met de vloeistof, spoel dan met water. Zoek onmiddellijk medische hulp als de vloeistof in de ogen komt. Vloeistof die uit de accu komt, kan irritatie of brandwonden veroorzaken.
8. Houdt de accu schoon en zo ook de plek waar u de accu opbergt en voorkom dat de oplaadaansluiting vies kan worden door bijvoorbeeld stof of zand. Dit in verband met gevaar voor kortsluiting die brandgevaar kan opleveren.
9. Heeft u de indruk dat uw accu defect is? Probeer deze dan nooit op te laden en leg de accu op een veilige plek.
10. Vermijdt regen of vocht in de buurt van de oplader doordat dit het risico op een elektrische schok kan verhogen
11. Verontreiniging van de lader kan leiden tot risico van een elektrische schok. Houd de lader daarom schoon.
12. Vermijd gebruik van de acculader op licht ontvlambare plekken. Het warm worden van de acculader tijdens het opladen kan brandgevaar opleveren.
13. Maak zelf nooit de acculader open. Controleer daarnaast voor elk gebruik de acculader, kabel en stekker. Gebruik de acculader niet als er schade wordt vastgesteld. Beschadigde acculaders, kabels en stekkers verhogen het risico op een elektrische schok.

Let op

Accu's mogen niet aan mechanische schokken worden blootgesteld. Het risico bestaat dat de accu beschadigd raakt en dat er dampen ontsnappen. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren. Zorg voor frisse lucht en zoek medische hulp in geval van klachten.

De accu kan dampen afgeven als deze beschadigd raakt of verkeerd wordt gebruikt. Zorg voor frisse lucht en zoek medische hulp in geval van pijn of ongemak. Deze dampen kunnen de luchtwegen irriteren.

Let op de netspanning! De spanning van de voeding moet overeenkomen met de gegevens op het typeplaatje van de acculader. Acculaders met 230 V kunnen ook worden gebruikt met 220 V. Bij een te hoge netspanning kan de accu worden beschadigd.

Let op de bedrijfs- en opslagtemperatuur van de onderdelen van de e-bike. Bescherm de elektrische aandrijving, het display en de accu tegen extreme temperaturen (bijv. tegen felle zon zonder voldoende ventilatie). De onderdelen (vooral de accu) kunnen door extreme temperaturen beschadigd raken.

4. Voor het eerste gebruik

In veel gevallen wordt uw fiets met een onvolledig opgeladen accu geleverd. U dient de accu volledig op te laden voordat u deze voor de eerste keer gebruikt.

4.1 Fietspasvorm

Tips voor een optimale instelling:

1. Het zadel staat op een goede hoogte als uw knie ligt geboden is op het laagste punt van het pedaal.

* De zadelpenklem hoeft niet van het frame afgeschoven te worden of er volledig afgehaald te worden om de zadelhoogte te stellen.

4.1.1 Zadel op hoogte afstellen

Zet het zadel op de gewenste hoogte. Let op het volgende:

! De aanduiding op de zadelpen mag nooit zichtbaar zijn (minimale insteekmarkering). Wanneer u de zadelpen tot voorbij de minimale insteekmarkering verlengt, kan de zadelpen tijdens het fietsen breken, waardoor u de controle over de fiets kunt verliezen.

! Steek de zadelpen nooit te ver in het frame, klem de klem altijd op het cilindrische gedeelte van de zadelpen. Wanneer u de klem op het smallere deel van de zadelpen wordt geplaatst, kan de zadelpen tijdens het fietsen gaan draaien waardoor u de controle over de fiets kunt verliezen.

* Kan de zadelpen in de klem draaien als de hendel gesloten is of kunt u de snelspanner zadelpen niet sluiten? Dan moet de klemkracht worden aangepast.

Pas de klemkracht als volgt aan:

1. Zet de zadelpenklem open.
2. Draai deze linksom om klemkracht te verminderen.
3. Draai deze rechtsom om de klemkracht te verhogen
4. Sluit de snelspanner door deze tegen de zadelpenklem te drukken en controleer of de zadelpen nog steeds kan draaien en herhaal dit tot het juist is afgesteld.

4.2 Stuurhoogte aanpassen

U kunt de hoogte van het stuur aanpassen om de zitpositie prettiger te maken.

* **Gebruik een inbussleutel om de aanpassingen uit te voeren.**

1. Draai de stuurpenbout (**zie pijl in de foto hiernaast**) een paar slagen tegen de klok in om hem los te maken. Het is niet nodig om de bout helemaal eruit te draaien.

Inbus stuurpen



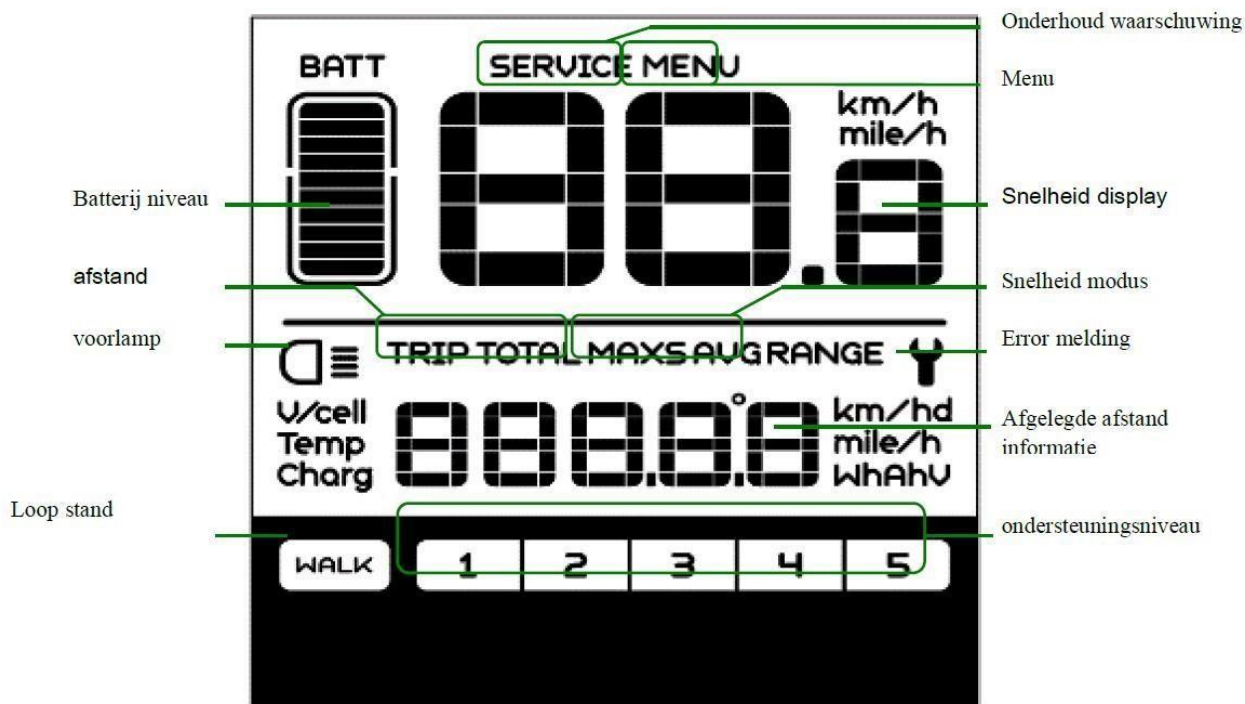
2. Zet het stuur in de gewenste hoogte. Houdt hier rekening mee dat u het stuur niet verder dan de minimale aanduiding omhoog zet. Deze herkent u aan de verticale gegraveerde strepen (zie ook omcirkeling op de foto). U mag deze dus niet kunnen zien.
3. Zet het stuur weer goed vast door de inbusbouten weer vast te draaien.

Minimale aanduiding

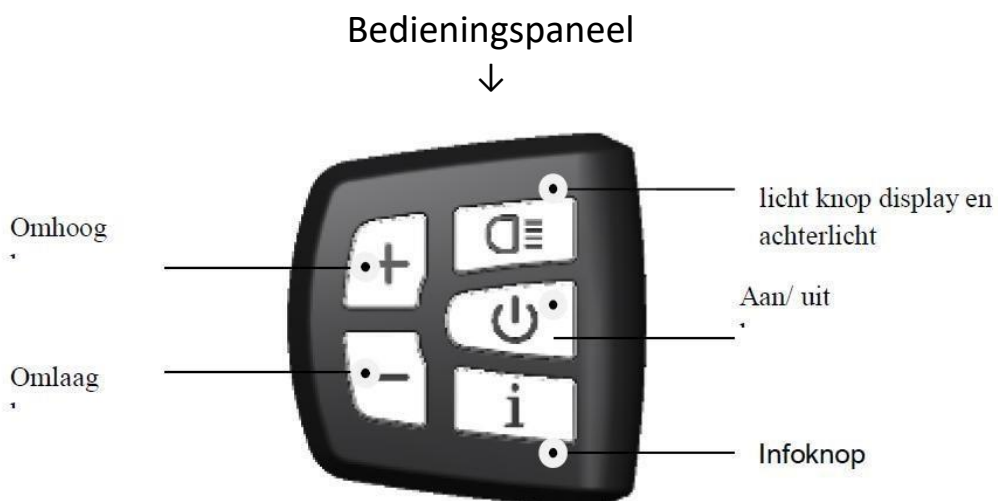


5. Display handleiding

5.1 Betekenissen displayoverzicht



5.2 Betekenissen knoppen bedieningspaneel

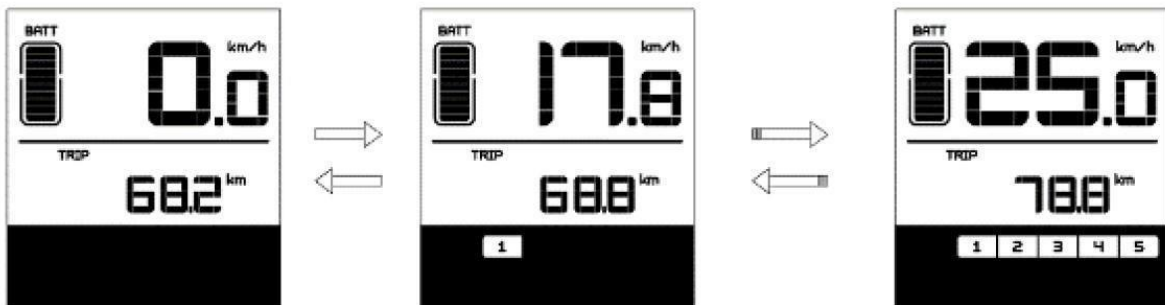


5.3 Display aan/uit zetten

Druk de aan / uitknop 2 seconden in en het display zal aan of uit gaan. Na circa 5 minuten schakelt het display automatisch uit.

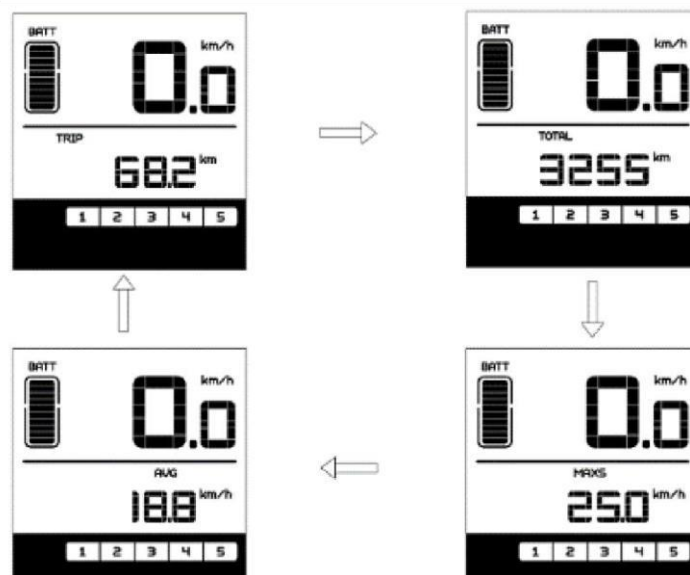
5.4 Ondersteuningsniveau wijzigen

Door middel van de plus /min knop kunt u het ondersteuningsniveau aanpassen. Niveau 5 geeft de meeste ondersteuning, niveau 1 de minste ondersteuning.



5.5 Scrollen door het menu

Druk op de infoknop om meer informatie te krijgen over de afgelegde afstand van de laatste trip (trip km), de totale afgelegde afstand (totaal km), de maximale gereden snelheid (max km/h en de gemiddelde gereden snelheid (AVG km/h).



5.6 Verlichting aan/uit zetten

Wanneer u op de verlichtingsknop drukt zal de display oplichten en ook het voor- en achterlicht.

5.7 Loopassistentie

Indien u een aantal keer op de MIN-knop drukt ziet u 'walk' verschijnen. Houdt de MIN-knop vervolgens 2 seconden ingedrukt en de loopassistentie zal aan gaan. De loopassistentie schakelt uit zodra u de MIN-knop loslaat.

5.8 Rit informatie wissen

Indien u de infobutton 2 keer kort achter elkaar indrukt verschijnt het symbool (**Π**) in beeld.

Als u daarna op de PLUS-knop (+) drukt, verschijnt er een (**Υ**) in beeld.

Nu zijn alle tijdelijke data (maximale snelheid, gemiddelde snelheid en dagtrip) op 0 gezet.



LET OP:

BIJ HET RESETTEN VAN DE GEREDEN AFSTAND IS HET VAN GROOT BELANG DAT U NIET ZELF OP VERSCHILLENDE KNOPPEN GAAT DRUKKEN EN BINNEN HET MENU GAAT SCROLLEN. ER IS ANDERS EEN GROTE KANS DAT U DE SOFTWARE INSTELLINGEN ZULT WIJZIGEN. DE FIETS ZAL DAN NIET MEER NAAR BEHOREN FUNCTIONEREN EN ONDERSTEUNEN.

WIJ ADVISEREN BIJ TWIJFEL ALTIJD UW DEALER OM ADVIES TE VRAGEN.

6. ACCU

6.1 Accu verwijderen

U kunt in een paar stappen de accu uit de bagagedrager verwijderen.

Stap 1: Draai de sleutel tegen de richting van de klok.



Stap 2: Trek de accu naar u toe. Doe dit door uw vingers onder en net achter de achterlamp te plaatsen in de uitsparing. Uw duim kunt u tegen de bagagedrager houden om gemakkelijk kracht te kunnen zetten.



6.2 Accucapaciteit controleren

Door de knop op de accu in te drukken zoals op de foto hiernaast kunt u zien hoe vol de accu is. Elke groene lampje geldt voor ongeveer 25%. Bij een lege batterij brand er alleen een rood lampje.



6.3 Accu opladen

De accu opladen doet u in de volgende stappen:

1. De acculader bestaat uit twee kabels waarbij één van de kabels aan de lader vast zit. De andere kabel steekt u aan de andere kant van de lader in.
2. Plaats vervolgens de stekker in de oplaadpunt van de accu (zie foto hiernaast).
3. Plaats dan pas de stekker in het stopcontact



! Sluit de stekker altijd eerst aan op de accu en dan pas de stekker in het stopcontact. Andersom kan voor piekstromen zorgen en dat kan schadelijk zijn voor zowel de oplader als de accu.

* Het is mogelijk om de accu zowel aangesloten in de bagagedrager als los op de laden.

6.3.1 Laadadvies

Laad het batterijpakket altijd op met de bij de fiets geleverde lader. Gebruik geen andere lader. Laad voor het eerste gebruik van de fiets het batterijpakket één keer helemaal op totdat het indicatielampje op de lader groen wordt.

Nadat het batterijpakket volledig is opgeladen stopt het laden automatisch na 24 uur.

Het batterijpakket hoeft niet helemaal leeg te zijn voor het opladen. Het batterijpakket blijft in goede conditie, wanneer u de fiets na ieder gebruik (ongeacht de afstand) weer oplaadt.

6.3.2 Vermijd diepteontlading

Een batterijpakket dat leeg is en niet wordt opgeladen, kan defect raken. Dit heet diepteontlading en de garantie vervalt als diepteontlading geconstateerd wordt.

Het batterijpakket laadt niet onder circa 0°C en boven circa 45°C.

In geval van langdurige stalling:

1. Laad het batterijpakket volledig op en koppel het batterijpakket los van de lader.
2. Laad het batterijpakket minimaal één keer per maand op. U kunt er ook voor kiezen om het batterijpakket aan de lader aangesloten te laten. U dient dan wel de lader minimaal één keer per maand te ontkoppelen en opnieuw aan te sluiten aan het batterijpakket.

6.4 Accu weer terugplaatsen in de accuslede

De accu kunt u gemakkelijk weer terugplaatsen in een paar stappen.

Stap 1: Zorg ervoor dat de sleutel tegen de klok in is gedraaid.



Stap 2: Duw de accu weer terug in de bagagedrager totdat het niet meer verder kan.



7. Gewenste bandenspanning

De bandenspanning is van invloed op de actieradius en het comfort van uw E-bike.

Het is aan te raden uw banden altijd goed op te pompen. Houdt hiervoor ongeveer 3,5bar aan.

* Een te lage bandenspanning kan ervoor zorgen dat een band gaat scheuren in de naad.

8. Klaar om te fietsen

8.1 Eerst even ervaring op doen

Om eerst aan uw nieuwe bakfiets te wennen is het goed om de eerste keer te gaan fietsen op een rustige plek zonder veel verkeer. Probeer vooral eerst op een lage ondersteuningsstand te fietsen om aan het sturen en remmen te wennen. De kracht van de ondersteuning van de motor is afhankelijk van de ondersteuningsstand die u kiest in het display.

! Zet de verlichting altijd aan voor extra veiligheid

! Houd beide handen te allen tijde aan het stuur.

! Gebruik de fiets alleen voor geasfalteerde wegen of klinkerwegen.

8.1.1 Hoe bochten te maken

Het maken van bochten gaat niet op dezelfde manier als bij een 'gewone fiets'. Met name bij het maken van bochten houdt u rekening met:

1. Uw snelheid

! Rem af voor bochten. Vanwege de lengte van de bakfiets bent u meer ruimte nodig in de bochten.

2. Niet trappen in de bocht

! Houd de trappers stil in de bochten om versnelling te voorkomen terwijl u een bocht maakt.

8.2 Invloeden op de actieradius

Hoe ver u kunt komen is afhankelijk van meerdere factoren:

1. De keuze van de ondersteuningsniveau
2. Welke versnellingen u gebruikt
3. Uw eigen inspanning
4. Bandenspanning
5. Type ondergrond en wegdek (heuvelachtig of vlak en strak asfalt of zandpad)
6. Wind en buitentemperatuur
7. Gewicht in de bak en uw eigen gewicht
8. Het is niet mogelijk om totaal te rijden afstand op voorhand te bepalen door deze factoren.

Houd rekening met het volgende:

1. Het wegfietsen in een **hoge** ondersteuningsstand vraagt meer vermogen van de motor en daardoor heeft u een **lager** actieradius.
2. Veel remmen en accelereren kost meer vermogen voor de motor wat resulteert in een lagere actieradius.
3. Wegfietsen in een zware versnelling vraagt meer vermogen van de motor wat resulteert in een lager actieradius

8.3 Het display aanzetten

Om het display aan te zetten dient u eerste te controleren of de accu goed is aangesloten.

Vervolgens drukt u op de aan/uit knop.

8.4 Openen, sluiten en afstellen van het veiligheidsharnas

De bakfiets heeft standaard een driepuntsgordel voor elke zit plek, vier in totaal. Zet uw kind niet in het midden van het bankje in de bakfiets maar naar links of naar rechts.

! Zet jonge passagiers altijd voor de rit met de veiligheidsgordels vast.

! Gebruik de bankjes nooit voor kinderen die niet zelfstandig kunnen zitten. Het bankje biedt onvoldoende hoofdstaun, hetgeen tot nek- of hoofdletsel kan leiden.

! Een fietshelm voor jonge passagiers is aanbevolen!

! Vervoer van kinderen en dieren is geheel op eigen risico

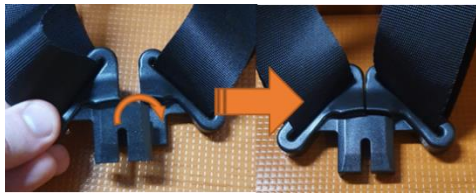
! Laad de bak niet zwaarder dan 60kg.

* Aan de zijkanten van de bakfiets zijn opstapjes gemaakt zodat kinderen zelf kunnen instappen.

8.4.1 Gordels vastmaken

De gordels kunt u vastmaken in twee stappen.

1. Plaats eerst beide bovenste gordels (die over de schouders lopen) op elkaar zoals op de foto.
2. Plaats vervolg de gordels in de bevestiging zoals op de foto.



Stap 1



Stap 2

8.4.2 Gordel strakker of losser zetten

Afhankelijk van de lengte van uw kinderen dient u de gordel losser of strakker te zetten. Door het schuifje naar boven te schuiven zorgt u ervoor dat de gordel strakker gaat zitten en naar beneden schuiven maakt de gordel losser. Zie foto hiernaast.



8.4.3 Bagage vervoeren

Controleer of uw bagage goed is vastgezet, zodat deze tijdens de rit niet kan bewegen.

Gebruik ander bandmateriaal om uw bagage vast te zetten.

8.5 De bakfiets parkeren

Als u uw bakfiets wilt parkeren kunt u deze op de standaard zetten.

! Zet de bakfiets op een vlakke ondergrond en niet op een helling. Een helling zorgt dat de bakfiets niet stabiel op de standaard staat en zelfs kan omvallen.

Fiets op de standaard zetten

U kunt de fiets gemakkelijk op de standaard zetten in drie stappen: (zie ook de afbeelding hiernaast):

1. Zet uw bakfiets op een vlak wegdek (geen helling)
2. Duw met uw voet de standaard naar beneden, zorg ervoor dat u uw voet op de juiste plek plaatst zoals op de foto hiernaast. Duw het standaard ver genoeg totdat beide steunen van de standaard op de grond staan. Houdt uw handen aan het stuur om de bakfiets indien nodig tegen te houden.



8.6 De fietsverlichting in- en uitschakelen

De bakfiets heeft een voor- en achterlicht welke automatisch aangaat bij dankzij de sensor. U kunt deze ook handmatig aanzetten. Het is aan te raden om de verlichting te allen tijde te laten branden, ook overdag. De verhoogde zichtbaarheid voor ander verkeer zal uw veiligheid verhogen.

8.7 Schakelen

Deze bakfiets beschikt over een naafversnelling waarbij het van belang is dat u op de juiste manier schakelt.

Draai niet aan de draaiversteller terwijl u trapt maar houdt de trappers even stil om overmatige slijtage te voorkomen. Schakelen in stilstand is ook mogelijk.

8.7.1. Het juiste gebruik van de versnellingen

De fiets is voorzien van meerdere versnellingen wat de trapsnelheid aanpast. Gebruik een lichte versnelling (1, 2) als u bergopwaarts moet fietsen, of als u vanuit stilstand snelheid moet maken. Doe dit door de draaiversteller naar boven te draaien (zie pijl 1).

Schakel naar een hogere versnelling (wanneer u hard rijdt of bergafwaarts rijdt) door de draaiversteller naar beneden te draaien (pijl 2).



* **Het kiezen van een lagere versnelling als u vanuit stilstand gaat fietsen, vermindert de belasting op de onderdelen van de aandrijving en verlengt de levensduur van uw fiets. Het kiezen van de juiste versnelling heeft ook een positief effect op de actieradius van uw accu.**

9. Reiniging en onderhoud

9.1 Reiniging

Houd alle onderdelen van uw e-bike schoon, vooral de contacten van de accu en de bijbehorende houdercontacten. Reinig deze zorgvuldig met een zachte, vochtige doek.

Het wordt aangeraden om de lenzen van uw lichten regelmatig te reinigen, dit zal een betere verlichtingsprestatie tot gevolg hebben.

Alle onderdelen, inclusief de elektrische aandrijving, mogen niet in water worden ondergedompeld of met een hogedrukreiniger worden gereinigd.

De bak is gemaakt van geperst multiplex. Probeer voor het behoud van dit materiaal de bak regelmatig te drogen en zeker na een regenbui. Anders heeft u kans dat het materiaal gaat splijten.

Dompel de accu van de e-bike nooit onder in water.

! Dompel de accu nooit onder in water en maak de accu nooit schoon met een waterstraal. Gevaar voor kortsluiting die brandgevaar kan opleveren.

De versnellingsnaaf en de draaiversteller zijn afgedicht en goed beschermd tegen invloeden van buitenaf. Gebruik echter nooit water onder druk (zoals hogedrukreinigers of waterstralen) wanneer u deze onderdelen reinigt om storingen als gevolg van het binnendringen van water te voorkomen.

Gebruik nooit agressieve schoonmaakmiddelen op onderdelen van uw e-bike. Dit kan permanente schade aan de fiets veroorzaken.

9.1.1 Controleer uw banden

Controleer af en toe het oppervlak van uw banden, door met uw hand of vingers over het oppervlak te glijden. Op deze manier kunt u scherpe voorwerpen die aan de buitenkant van de band zijn vast te komen zitten vinden voordat ze de binnenband van uw band doorboren. Doe dit voorzichtig met uw blote handen.

Controleer de slijtage van uw banden. Het profiel van uw banden wordt in de loop van de tijd dunner, waardoor het gemakkelijker wordt om een lekke band te krijgen.

Houd uw banden op de juiste spanning. Een lage bandenspanning verhoogt de kans op het oppikken van vuil en resten. Lage bandenspanning kan ook een lekke band veroorzaken op plaatsen waar de binnenband beschadigd is, doordat de binnenband tussen velg en band wordt afgekneld als u over bulten rijdt. Voor de juiste bandenspanning ga naar paragraaf 7.

Tips voor het rijden

Probeer niet door kuilen te fietsen.

Houdt rekening met tram en treinsporen. Probeer deze kruislinks en er dus niet evenredig overheen te fietsen, u kunt de controle verliezen.

Pas op voor stoerpranden, houdt hier voldoende afstand van.

! Bij een lekke band niet verder rijden. De kans is groot dat u de band, het wiel of zelfs het frame beschadigt. Stap van de fiets af en loop naar huis. Fietsen met een lekke band kan de wegligging ernstig verminderen, hetgeen tot verlies van controle over de fiets kan leiden. Fiets nooit verder bij een lekke band.

Neem contact op met een professionele fietsenmaker die de lekke band voor u kan repareren indien u hier zelf niet uit komt..

10. Onderhoudsplan

Door onderhoud volgens het onderhoudsschema te laten uitvoeren houdt u uw Qivelo in topvorm. De controles en aanpassingen die deel uitmaken van het reguliere onderhoud voorkomen breuk en dure reparaties. Sommige Qivelo bieden een ophaalservice voor uw fiets. Neem voor de mogelijkheden contact op met uw dealer.

*** U bent niet verplicht om uw Qivelo bakfiets bij een officiële Qivelo dealer te onderhouden. De garantie loopt dus door als het onderhoud tijdig is uitgevoerd.**

*** Bij nalatigheid op aantoonbare onderhoud is het risico op schade in welke vorm dan ook voor de gebruiker.**

10.1 Onderhoudsinterval

Eerste onderhoudsbeurt: Na 500 km of tussen de 3-5 maanden.

Vervolgbeurten: Om de 1500km of éénmaal per jaar (wat het eerste voorkomt).

Categorie	Servicebeurt of Onderhoud	Voor elke rit	Maandelijks	Tijdens onderhoudsbeurt
Wielen	Controleer de bandenspanning. Deze dient ongeveer 3,5 bar te zijn.	Berijder / eigenaar		
	Controleer het loopvlak en de zijkanten van de band op slijtage en scheuren.		Berijder / eigenaar	Fietsenmaker
	Controleer op beschadigde en/of losse spaken.		Berijder / eigenaar	Fietsenmaker
	Controleer de spaakspanning. Alle spaken moeten minstens dezelfde spanning hebben en de spanning mag niet te laag zijn.			Fietsenmaker
	Indien nodig, spaken centreren of opnieuw spannen.			Fietsenmaker

Categorie	Servicebeurt of Onderhoud	Voor elke rit	Maandelijks	Dealer Servicecontrole
	Controleer de wielmoeren en moersleutels.			Fietsenmaker
	Controleer de velg op beschadigingen.		Berijder / eigenaar	
	Speling in de naafas controleren.		Berijder / eigenaar	Fietsenmaker
Remmen	Controleer de werking van beide remmen. Rijd niet op de fiets bij onvoldoende remkracht.	Berijder / eigenaar		Fietsenmaker
	Schijfrem: Controleer de afdichtingen op olie lekkage.		Berijder / eigenaar	Fietsenmaker
	Schijfrem: Controleer de slijtage van de remblokjes; vervang ze indien nodig.		Berijder / eigenaar Vraag uw dealer om hulp als u niet goed weet hoe u te veel slijtage van de remblokjes kunt vaststellen.	Fietsenmaker
	Rolrem: Controleer de kabelloop en het remvet. Pas indien nodig aan. Vet de remmen indien nodig in.			Fietsenmaker

	Controleer de remkabels op beschadigingen. Er mogen geen scherpe buigingen of knikken in de kabels zitten. Controleer of de remkabels niet in contact komen met bewegende delen van de fiets.		Berijder / eigenaar	Fietsenmaker
	Schijfrem: Controleer de dikte van de schijfrotoren.			Fietsenmaker
	Controleer de kettingsmering.			Fietsenmaker

Categorie	Servicebeurt of Onderhoud	Voor elke rit	Maandelijks	Dealer Servicecontrole
	Controleer de slijtage van de ketting; vervang ze indien nodig. Het tijdig vervangen van de ketting voorkomt onnodige slijtage aan het kettingring en het tandwiel.			Fietsenmaker
	Controleer de slijtage van het kettingwiel en het tandwiel, vervang onderdelen indien nodig.			Fietsenmaker
	Controleer de crankbouten, indien nodig aandraaien.			Fietsenmaker
	Smeer de draaiverstellerkabels.			Fietsenmaker

Categorie	Servicebeurt of Onderhoud	Voor elke rit	Maandelijks	Dealer Servicecontrole
Frame	Reinig het lakwerk.		Berijder / eigenaar (tenminste om de 6 maanden)	
	De connectie tussen het voor- en achterframe controleren			Fietsenmaker
	Controleer het frame op afwijkingen.			Fietsenmaker

Categorie	Servicebeurt of Onderhoud	Voor elke rit	Maandelijks	Dealer Servicecontrole
Bedieningselementen	Controleer of de zadelpen niet in het frame glijdt, zorg ervoor dat de zadelpenklem is vastgezet. Controleer of de zadelpen niet te ver naar buiten is uitgeschoven.	Berijder / eigenaar		Fietsenmaker
	Controleer de stuurpen-stuurverbinding.			Fietsenmaker
	Indien geïnstalleerd: Controleer de vering van de zadelpen op speling of afwijkingen.			Fietsenmaker
	Indien geïnstalleerd: Reinig en smeer de vering van de zadelpen. Controleer alle scharnieren en bouten.			Fietsenmaker
Overig	Controleer of het voor- en achterlicht werken.	Berijder / eigenaar		Fietsenmaker

